

Sedan förra året har Innoventums trägiraff fångat solenergi på ryggen och vindenergi i sin (huvud)-turbin. Två giraffer finns i Malmö sedan förra året. Den särpräglade träkonstruktionen är avsedd för att generera el vid sidan av nätet, men också att fungera som demonstration av hållbara energilösningar.

Energimyndigheten har beviljat Innoventum 1,6 miljoner kronor i stöd för att främst sänka tillverkningskostnaden för Giraffen.

SOL- OCH VIND- GIRAFF FÅR PENGAR FRÅN ENERGI- MYNDIGHETEN



VINDKRAFTVERK PÅ STORA FARTYG KAN SPARA BRÄNSLE

Sedan flera år driver företaget Propit AB och Chalmers tekniska högskola ett utvecklingsprojekt om vindkraft på stora fartyg. Teoretiska och delvis praktiska studier visar att ett vindkraftverk monterat på ett fartyg kan generera tillräckligt med el för att minska fartygets bränsleförbrukning med 16 procent. Exempelvis kan ett 1 MW vindkraftverk utan problem placeras på däck till ett fartyg. Det är främst stora gas- och oljetankers som kan komma i fråga för sådan maritim vindkraft.

Västra Götalandsregionen har nyligen anslagit 1,5 miljoner kronor för fortsatta studier.

<http://www.graham.co.uk/samsungprevious>

NY VÄXELTYP FÖR STORA VERK FÅR AMERIKANSKT STÖD

Det brittiska företaget Romax Technology får en ledande roll i ett konsortium som ska utveckla en ny generation av växellådor för vindkraftverk. Konsortiet finansieras av amerikanska energidepartementets avdelning för förnybar energi, National Renewable Energy Laboratory (NREL). Vid sidan av Romax ingår bland andra Oak Ridge National Laboratory, GE Wind, Vattenfall och Det Norske Veritas.

Romax växellåda är av planettyp och utvecklingen siktar särskilt in sig på att få fram en konstruktion som minskar risken för dyrbara haverier. Växellådan ska kunna användas i vindkraftverk upp till 10 MW effekt.